

**CONSORZIO STRADALE
GALLICANO NEL LAZIO**

Verbale dell'Assemblea Generale dei Consorziati del 10 aprile 2015

L'anno 2015, il giorno 10 aprile alle ore 16,00 in prima convocazione ed alle ore 17,00 in seconda convocazione in Gallicano Piazza della Rocca si è riunita l'Assemblea Generale dei consorziati con il seguente ordine del giorno:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Approvazione Bilanci Consuntivi al 31.12.2014;
3. Bilancio Preventivo 2015 - emissione relativo ruolo;
4. Programma poliennale 2016-2017-2018;
5. Approvazione nuovo Regolamento d'attuazione dello Statuto;
6. Varie ed eventuali.

Alle ore 16,00 del 7 giugno in prima convocazione oltre al Presidente non è presente alcun consorziato pertanto l'Assemblea è rinviata alle ore 17,00 stessa sede.

Il Presidente apre la riunione alle ore 17,10 dopo aver constatato la presenza di persona o per delega dei consorziati di cui all'allegato A al presente verbale.

Si dà atto della presenza del Dott. Di Gessa Revisore dei Conti. Sono presenti altresì Carlo Gennari e Andrea Gennari, della Società di Servizi G3 Srl che assiste amministrativamente il Consorzio.

Il Presidente chiama a fungere la Segretario il Dott. Andrea Gennari, dichiara l'Assemblea validamente costituita in seconda convocazione ed atta a deliberare su tutti gli argomenti iscritti nell'ordine del giorno dell'odierna riunione.

Sul primo punto all'ordine del giorno il Presidente saluta i presenti e procede con la lettura della sua relazione all'Assemblea Generale degli utenti, e si sofferma a commentare alcuni passi della stessa; tale relazione viene approvata dall'Assemblea all'unanimità ed allegata al presente verbale sotto la lettera B.

Sul secondo, terzo e quarto punto all'ordine del giorno il Presidente dà la parola a Carlo Gennari della Società di Servizi G3 perché illustri ai presenti: sia il bilancio consuntivo 2014; sia il preventivo 2015, ed il programma triennale 2016-2018.

Il Revisore dei Conti dà il benestare alla illustrazione dei bilanci e comunica di aver fatto le verifiche rituali, e consegnato al Consorzio la Sua relazione che certifica la rispondenza contabile degli stessi.

Il Sig. Carlo Gennari procede quindi a leggere ed illustrare i vari elementi e cifre che compongono il prospetto del conto consuntivo 2014.

Su invito del Presidente, concorde l'Assemblea, viene illustrato altresì il bilancio di Previsione 2015 e la programmazione poliennale.

In particolare viene esposta la proposta del CdA di non aumentare in alcun modo i bilanci di previsione e relativi ruoli rispetto al passato soprattutto in considerazione della situazione finanziaria nazionale che coinvolge economicamente tutti i cittadini.

Il Presidente chiarisce che il comprensorio in gestione avrebbe sicuramente maggiori esigenze di lavori, sistemazioni stradali e bitumazioni, ma che le stesse non possono essere effettuate con le somme contenute nei limiti del bilancio che consentono di assicurare solo i pronto interventi e poco di più a tutela del pubblico transito.

Egli precisa che solo con la collaborazione di tutti i consorziati, è possibile evitare il degrado del territorio.

Ricorda che tutti i proprietari frontisti delle strade devono curare la manutenzione e potatura della vegetazione lungo le consorziali, ed assicurare la funzionalità delle cunette per il regolare smaltimento delle acque di superficie, per evitare che il Consorzio sia costretto ad intervenire in danno.

Non prendendo alcuno la parola sugli argomenti esposti, il Presidente pone ai voti l'approvazione dei bilanci e dei ruoli.

L'Assemblea approva il programma economico presentato dal CdA, ed unanime approva:
il bilancio consuntivo 2014 nelle seguenti complessive risultanze:

Saldo di c/c al 01.01.2014	34.590,55
Riscossioni	90.019,60
Pagamenti	<u>115.974,66</u>
Saldo di c/c al 31.12.2014	8.635,45
Residui attivi	373.772,42
Residui passivi fondi e partite di giro	<u>306.566,20</u>
Avanzo di Amministrazione al 31.12.2014	75.841,71

Interviene il Revisore che fa rilevare la necessità di procedere ad una attività amministrativa in quanto taluni residui attivi potrebbero essere ormai in stato di prescrizione e/o di censimento di quei crediti di passate gestioni amministrative del Consorzio di non sicura attribuzione che non consentirebbero la certezza del recupero.

Invita il Consorzio ad attivarsi ai sensi del TUEL alla compensazione contabile tramite il conto svalutazione crediti. L'Assemblea approva.

Intervengono alcuni consorziati presenti che, acquisite le informazioni sullo stato generale delle morosità, constatano che la maggior parte di crediti è costituita dai contributi richiesti ed ancora dovuti dal Comune e dalla Università Agraria; l'Assemblea invita il Presidente e tutto il CdA ad attivarsi anche tramite un legale per il recupero dei contributi ancora dovuti da tali contributi morosi.

L'Assemblea dispone che l'avanzo di Amministrazione manifestatosi nel Consuntivo 2014 venga interamente assorbito nel fondo lavori da mettere in atto non appena le finanze lo permetteranno.

Di conseguenza l'Assemblea Generale unanime approva quindi il bilancio preventivo 2015 nelle seguenti complessive risultanze:

Riscossioni	225.841,71
Pagamenti	225.841,71

ed il relativo importo del ruolo ordinario 2015 di € 150.000,00, da porre in riscossione appena possibile e calcolato nei termini di Statuto, considerato l'accantonamento a fondo per € 75.841,71.

Interviene il Presidente e comunica di aver eseguito una accurata ricerca presso l'Agenzia delle entrate recuperando un consistente numero di proprietari di immobili all'interno del territorio consortile, ma che non sono registrati nel partitario, e quindi non contribuiscono alle spese del Consorzio.

L'Assemblea ringrazia il Presidente per l'importante lavoro eseguito nell'interesse del Consorzio, conseguente al mancato adempimento dell'obbligo di comunicare al Consorzio le variazioni di proprietà; e lo invita a proseguire tale censimento costantemente.

L'Assemblea preso atto di quanto emerso, autorizza il CdA ad emettere un ruolo speciale suppletivo a carico di tali nuovi nominativi censiti applicando i criteri statutari, sommando i contributi degli ultimi 5 anni non pagati, le spese rese necessarie per la loro individuazione e calcolo del ruolo, nonché le spese amministrative conseguenti in applicazione dello Statuto Art. 6.

La somma del ruolo speciale quantificato e calcolato come sopra è stimato in circa il 50% di un ruolo ordinario e cioè circa Euro 75.000,00; la cifra esatta sarà determinata dal CdA in relazione ai calcoli di cui sopra.

Per quanto riguarda il punto 4 all'ordine del giorno l'Assemblea unanime approva sia il programma poliennale 2016/2018 proposto, sia la quantificazione ed emissione dei ruoli ordinari per ciascun esercizio di € 150.000,00.

Sul punto 5 all'ordine del giorno il Presidente invita il Segretario a dare lettura del Regolamento di attuazione dello Statuto, preliminarmente informa che nella sua stesura il CdA ha voluto individuare l'applicazione di un correttivo percentuale riduttivo del contributo alle proprietà che pur ricadenti nel comprensorio consortile, si fossero trovate ad avere il fronte stradale della intera proprietà e l'accesso esclusivamente su strade comunali o provinciali.

Ascoltata attentamente la lettura del testo, ed avuti tutti i chiarimenti richiesti, l'Assemblea unanime approva il Regolamento di Attuazione dello Statuto proposto che viene allegato al presente verbale sotto la lettera C e che va ad integrare ad ogni effetto lo Statuto consortile al termine degli aggiornamenti del censimento il CdA provvederà ad applicarlo nei ruoli futuri.

Circa le varie il Presidente riferisce che in talune discariche abusive presenti nel territorio, è stata segnalata la presenza di amianto anche in notevole quantità.

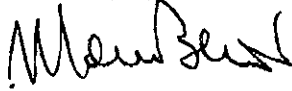
Informa che ha richiesto un incontro con il Sindaco e l'Assessore competente per risolvere congiuntamente il problema nello spirito di massima collaborazione da sempre avuto da parte del Consorzio.

L'Assemblea ne prende atto ed auspica un serio e celere interessamento del Comune per l'allontanamento e trasferimento, nei termini di legge, di tale materiale pericoloso.

Alle ore 19,30 previa lettura ed approvazione del presente verbale la riunione si conclude.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente



Il Segretario



- All.: A - Presenti;
B - Relazione del Presidente;
C - Regolamento di attuazione dello Statuto

CONSORZIO STRADALE
GALLICANO NEL LAZIO
Assemblea Generale del 10 aprile 2015

Allegato A: elenco presenti

ALBENZI ROBERTO	D
ALESE FRANCO	D
AQUILANI ELIO	P
BETTI ROSANNA	D
BOI PIER PAOLO	P
BONAMORE DOMENICO	D
CAMPILANI CARLA	D
CASAROLI ANNA	D
CUPI GIULIO	D
D'OFFIZI MANLIO	P
GABRIELLI ANNA	D
GIULIANI PIETRO	P
INGARGIOLA ANTONINO	P
LEOPARDI ALBERTO	P
MILANI BRUNA	D
MORETTI BRUNO	D
MORO GIOVAN CARLO	P
MORO LUCIANO	D
PATRIARCA PIETRO	P
PEPE LUCIO	P
PETRINCA FAUSTO	D
PIEROTTI ALBERTO	P
PROIETTI NATALE	D
RANDOLFI MASSIMO	D
SCARAMELLA VINCENZO	P
SILVESTRI ANDREA	P
SORDI AGNESE	D
TABOLACCI FILIPPO	P
TRANQUILLI ANNA	D
TRANQUILLI LINA	D
ZUCCHI FABIOLA	D



IL PRESIDENTE

Mario Betta

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Mario Betta", written over the printed name.

CONSORZIO STRADALE
GALLICANO NEL LAZIO
C.F. 90007910586

Sede: Piazzale Case Popolari snc Tel. e Fax 069549091
Amministrazione G3 S.r.l. Via Boezio 92, 00193 Roma - Tel. 06/68806964 (ore 9/13), Fax 06/6869058
sito: www.consorzi stradali.it - e.mail: info@consorzistradali.it PEC g3consorzistradali@pec.it

RELAZIONE ASSEMBLEA GENERALE DEGLI UTENTI DEL 10/04/2015

Signori consorziati,

Innanzitutto porgo un cordiale saluto ai consorziati oggi presenti in Assemblea, mi rammarico ancora una volta insieme a tutto il CdA per la scarsa affluenza a questo importante appuntamento che dovrebbe ed è il momento di condivisione della gestione consortile e l'esame delle proposte del Consiglio di Amministrazione per il costante impegno della manutenzione e miglioramento del nostro territorio.

La scarsa affluenza potrebbe essere interpretata come disinteresse o forse meglio ciò dipende dalle costanti informazioni che il sottoscritto, coadiuvato da alcuni Consiglieri, diamo giornalmente alle decine e decine di consorziati e cittadini che si recano presso l'Ufficio.

Spesso ho potuto constatare la soddisfazione di coloro che uscendo dall'Ufficio avevano ricevuto tutte le informazioni e chiarimenti richiesti.

Guardandomi indietro ricordo ancora la stato dell'Ufficio e del Consorzio quando anni fa ho assunto per vostro volere la carica di Presidente.

Non posso non ringraziare in particolare il Consigliere ed amico Paolo Boi la cui collaborazione ed attività costante ci ha permesso il riordino gestionale del Consorzio pur con il supporto professionale dalla Società di Servizi G3 Srl specializzata in materia di Consorzi Stradali.

L'impegno costante ed assiduo su ogni pratica del Consorzio e dei consorziati ed a prescindere dalla quota di partecipazione, ha consentito di monitorare l'intero comprensorio del Consorzio costituito da ben 52 Km di strade consortili, e 10 Km di strade comunali.

In questo ultimo anno si è lavorato molto, e purtroppo senza risorse adeguate, in quanto la società Equitalia non ha riversato all'Ente l'ultimo ruolo 2013 in quanto con la legge precedente che prevedeva anticipazioni sui ruoli emessi aveva anticipato più del dovuto.

Dal ruolo 2014 dovremmo tornare, diciamo così, alla quasi normalità, dico quasi perché ci sono ancora residui passivi da onorare.

Nel frattempo posso comunicare, sempre con l'obiettivo di risparmiare risorse, che sono stati sottoscritti due protocolli di intesa con la Protezione Civile di Gallicano, che mi onoro di ringraziare tantissimo per il contributo che ci stanno dando, con il quale a fronte di un contributo irrisorio di 1000 euro ogni tre mesi si è

impegnata a riparare le buche di asfalto che si creano periodicamente sul territorio consortile. Grazie ragazzi a nome mio, di tutto il Consiglio di Amministrazione, e di tutti gli utenti. Ciò permette di evitare eventuali incidenti, soprattutto di motoveicoli.

Il secondo Protocollo di intesa che abbiamo stipulato lo abbiamo fatto con l'Azienda Agricola di Passerano, che a scomputo parziale del ruolo di contribuzione, come previsto dallo Statuto Consortile, si è impegnata alla decespugliazione di tutte le strade che ne abbiano necessità.

Voglio ringraziare in particolare il Presidente della SAUIE Dott. Arturo Del Vecchio, ed il Direttore dell'Azienda Agricola di Passerano il Dott. Aldo Greco, che ci sono venuti incontro per migliorare lo stato delle nostre strade, che se fossero state affidate a Ditte specializzate, non sarebbero state nelle possibilità del Consorzio. Il tutto è stato fatto a norma di legge, con la realizzazione di un piano di sicurezza per la salvaguardia sia degli operatori interessati ai lavori, sia dei cittadini che transitano in quei frangenti sulle strade del Consorzio, questo piano di sicurezza nonché le relative assicurazioni, sono opera dell'Azienda Agricola di Passerano. Grazie di cuore signori.

Al contempo, però, devo rimarcare in questa Assemblea, la scarsa cura che molti utenti hanno per il loro territorio, che fino a prova contraria è e rimane di tutti. I frequenti allagamenti che si verificano in alcune strade consortili, e che ci hanno obbligato ad intervenire più e più volte non sono altro che vera incuria.

Infatti i fossi di scolo delle acque piovane in alcuni casi non sono assolutamente curati ed in altri non esistono proprio e questo crea gravi danni e sperpero di denaro.

Nei periodi invernali e piovosi più volte sono stato chiamato a verificare lo stato delle strade allagate, ho portato soluzioni in accordo con i consorziati, ho portato preventivi per la realizzazione in comune delle cunette di scolo delle acque anche con il contributo del Consorzio.

Sono ancora in attesa di risposte. E vi posso assicurare che queste strade sono state oggetto da parte nostra di almeno tre interventi negli ultimi sei anni.

Se non si è consapevoli che il territorio è un bene di tutti e perciò va salvaguardato, i problemi resteranno tali.

Altra piaga sono le discariche abusive di tutti i tipi di materiali. Insieme all'Amministrazione Comunale si stanno bonificando e si sono bonificate alcune aree.

Il Consorzio di intesa con l'Amministrazione Comunale sta provvedendo alla recinzione delle aree oggetto di discariche per evitare che dal giorno successivo alla rimozione dei rifiuti queste possano di nuovo essere oggetto di scarichi di ogni tipo: capite bene che queste risorse potrebbero essere utilizzate per la sistemazione delle strade.

A questo proposito l'approvazione del regolamento di attuazione dello Statuto consortile da parte di questa Assemblea sarà propedeutico e snellerà quelle che sono le procedure per mettere in atto il nostro programma, e chiarirà soprattutto che il pagamento del ruolo di contribuzione è dovuto anche da tutte le proprietà site nel comprensorio consortile aventi fronte stradale sulle vie comunali e/o provinciali,

fermo restando quanto già stabilito dall'art. 4 dello Statuto, verrà applicata una riduzione del 20% dei parametri di calcolo della quota relativa.

Il Consiglio di Amministrazione alla luce di tutto questo ha deciso di intervenire dalla prossima primavera ad una ricognizione strada per strada per risolvere il problema.

Dopo una comunicazione agli interessati che avranno trenta giorni di tempo per la realizzazione dei lavori, l'Ente interverrà, realizzando i lavori in danno agli interessati, con un ruolo speciale emesso da Equitalia servizi.

E' ovvio che gli interventi che può eseguire il Consorzio sono relazionati alla entità degli stanziamenti ed alla regolarità del pagamento dei contributi consortili.

La regolarità dei pagamenti è un'altra piaga assolutamente da estirpare, come rimane quella dell'evasione del pagamento dei ruoli.

Vi posso comunicare che a seguito di un accordo con l'Agenzia delle Entrate questo Ente è riuscito ad ottenere un programma che ci sta consentendo di individuare molti di questi utenti.

Ad oggi siamo arrivati a circa 250 soggetti che erano sconosciuti, a cui verranno addebitati gli ultimi cinque anni di ruoli così come prevede la legge; anche qui provvederemo ad emettere un ruolo straordinario attraverso Equitalia Servizi.

Il bilancio dell'Ente si è voluto contenere al massimo fin dalla prima nomina del CdA.

L'impegno del CdA è quello di proseguire con questa costante linea di comportamento.

E' scontato che qualora l'Assemblea intenda incrementare gli stanziamenti ordinari con quelli necessari ad altre opere migliorative, si provvederà di conseguenza a metterle in pratica.

La filosofia del bilancio ed il contenimento delle quote consortili deriva dal rispetto dovuto a tutti i consorziati in un momento finanziario nazionale non certo ottimale.

Ciò non toglie il costante impegno all'attento utilizzo delle risorse economiche per assicurare l'eliminazione dei pericoli ed il libero transito lungo le strade.

Tanti sarebbero i lavori di miglioramento della viabilità, si auspica che, con la collaborazione di tutti, si possano contenere le spese necessarie e proseguire nell'intento di un progressivo riordino di tutto il territorio in gestione.

Nei prossimi giorni verranno recapitati gli avvisi di pagamento da parte della Equitalia; questi sono relativi al ruolo 2014 deliberato nell'ultima Assemblea.

Invito tutti al pagamento del contributo entro le scadenze anche per evitarvi gli ulteriori oneri e spese dovuti in caso di ritardo dei versamenti.

Auspico peraltro che anche il Comune di Galliciano provveda, per sua parte, al pagamento del contributo stabilito per la compartecipazione di legge alle spese del Consorzio.

Ricordo ancora una volta che il contributo consortile è deducibile fiscalmente.

Invito l'Assemblea a procedere dopo il dibattito e la illustrazione dei vari punti all'ordine del giorno, ad approvare i bilanci proposti dal CdA e pubblicati già da

tempo sul sito condiviso del Consorzio al quale tutti possono accedere (www.consozistradali.it) e disponibili tra l'altro presso la sede del Consorzio.

Per una migliore e più celere informazione ai consorziati, suggerisco di fornire in Ufficio o direttamente via internet la propria mail alla quale far giungere le notizie ed informazioni del Consorzio.

Auguro a tutti buon lavoro ed iniziamo i lavori dell'odierna Assemblea.

Grazie a tutti per l'attenzione.

Galliciano nel Lazio, 10/04/2015.



Il Presidente

Mario BETTI

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Mario Betti".

CONSORZIO STRADALE GALLICANO NEL LAZIO

Premesso di quanto stabilito dallo Statuto:

" Art. 28 - REGOLAMENTO -

Il Consiglio di Amministrazione adotta, ove le esigenze lo richiedano, un "Regolamento per il funzionamento del Consorzio" tale regolamento, inviato per opportuna conoscenza al Comune di Gallicano nel Lazio, integra le norme statutarie e pertanto deve essere rispettato da tutti siano essi Consorziati o Utenti o estranei al Consorzio."

Il CdA ha sottoposto all'Assemblea Generale del 10-04-2015 che lo ha approvato il presente regolamento il quale diventa parte integrante dello Statuto e ne regola l'applicazione dei criteri di ripartizione delle spese.:

REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE DELLO STATUTO

1) CONTIRBUTI ORDINARI

- L'atto di costituzione del Consorzio (C.C. n° 21 del 4 aprile 1963) prevede che a contribuire alle opere consortili siano tutti gli immobili ricadenti all'interno del Comune di Gallicano nel Lazio e non solo i soli immobili limitrofi alle strade consortili e che usufruiscono o possono usufruire delle stesse.

I criteri di contribuzione fra i due tipi di immobili vengono differenziati come segue.

- Preso atto che l'80% delle strade ricadenti nel territorio del Comune di Gallicano nel Lazio, sono esterne al centro abitato e sono in gestione al Consorzio Stradale.

- Fatto salvo quanto previsto dallo Statuto Art.4: *" La misura e la modalità dei contributi alle spese vengono stabilite come segue: detratto dallo stanziamento il contributo dovuto dal Comune; il contributo individuale stabilito dal Consiglio di Amministrazione da attribuire in parti uguali a carico di tutte le ditte iscritte nei ruoli; ed i contributi straordinari ai sensi del successivo Art. 6; la restante cifra viene ripartita in relazione alla superficie dei terreni ed il loro utilizzo, suddivisi nelle categorie con coefficienti stabiliti dal Consiglio di Amministrazione con apposita delibera.*

Il Consiglio di Amministrazione ha facoltà di determinare differenti categorie contributive ed applicare correttivi ai coefficienti di calcolo in relazione all'uso delle strutture consortili per attività agricole, commerciali o altro."

Viene stabilito che il contributo per le due tipologia di immobili di cui sopra, verrà così differenziato:

a) Per tutte le proprietà limitrofe alle strade consortili il criterio di ripartizione di cui all'art. 4 dello Statuto viene applicato alla intera consistenza della proprietà.

b) Per tutte le proprietà site nel comprensorio consortile aventi fronte stradale sulle vie comunali e/o provinciali, fermo restando quanto già disposto dall'Art. 4 dello Statuto, viene applicata una riduzione del 20 % dei parametri di calcolo della quota relativi alla loro consistenza immobiliare. Per essere operativa, la suddetta riduzione dovrà essere richiesta direttamente dall'interessato presso l'ufficio consortile ed avrà effetto dal primo ruolo successivo alla delibera di Consiglio che l'approva.

2) CONTRIBUTI STRAORDINARI

Premesso

a) quanto stabilito dall' Art. 4 dello Statuto: *"Il Consiglio di Amministrazione ha facoltà di determinare differenti categorie contributive ed applicare correttivi ai coefficienti di calcolo in relazione all'uso delle strutture consortili per attività agricole, commerciali o altro."*

b) quanto stabilito dall' Art. 6 dello Statuto: " *UTENZA STRAORDINARIA: E' dovuto un contributo speciale di manutenzione da parte di consorziati o utenti che, appartenenti o estranei al Consorzio, arrecano un danno o oneri amministrativi individuali, così pure coloro che fanno uso speciale della strada per costruzioni, esercizio di attività commerciali, imprenditoriali, industrie particolari, cave, opifici, ecc. di qualsiasi entità e natura, mediante automezzi che adoperano la strada con un uso generalmente più intenso dell'uso ordinario abitativo, e/o strettamente agricolo tradizionale e cioè a culture non intensive e industriali. I contributi saranno calcolati e ripartiti tra loro, in base alla maggiore spesa che il Consorzio sostiene per la straordinaria manutenzione, e/o per le spese e gli oneri amministrativi arrecati.*

Viene stabilito che:

a) I contributi straordinari per l'uso speciale delle strade, attribuiti sui ruoli di riscossione dei contributi ordinari, sono quantificati dal Consiglio di Amministrazione con apposita delibera e sottoposti all'approvazione dell'Assemblea Generale.

E' compito del Consiglio di Amministrazione censire le attività commerciali presenti sul territorio e procedere alla ripartizione del contributo straordinario fra queste, stabilendone i criteri di attribuzione.

b) I contributi straordinari, non richiesti in fase di emissione dei ruoli ordinari ma, determinati dal temporaneo uso straordinario della strada, sono determinati e deliberati dal Consiglio di Amministrazione e quantificati anche avvalendosi di tecnici appositamente incaricati; detti contributi possono essere riscossi anche a mezzo iscrizione nei ruoli esattoriali.

c) E' facoltà del Consiglio di Amministrazione chiedere un risarcimento e/o indennizzo a tutte le Aziende dei PP.SS che dovranno intervenire sulle strade per scavi o altro che arrechi danni alle stesse; da riscuotere anche a mezzo di ruolo esattoriale.

d) Ogni utente e/o consorziato che determina un onere o spesa amministrativa all'Ente è tenuto al rimborso della stessa. E' facoltà del Consiglio di Amministrazione constatare la straordinarietà dell'attività amministrativa e valutarne il costo; quest'ultimo potrà essere richiesto all'utente e/o consorziato anche a mezzo iscrizione a ruolo.

Art. 3) Manutenzioni cunette e siepi

a) Tutti i consorziati e/o utenti sono tenuti alla costante manutenzione delle recinzioni e delle siepi adiacenti le vie consorziali ed alla pulizia delle cunette del fronte stradale.

Il lavoro deve essere effettuato almeno due volte l'anno e comunque entro il mese di settembre, al fine di non creare ostacoli e pericoli al transito ed agevolare il deflusso delle acque di superficie.

Qualora non si provveda autonomamente, il Consorzio può attivarsi d'ufficio addebitando il costo dell'intervento a coloro che non abbiano provveduto nei termini, da riscuotere anche a mezzo di ruolo esattoriale.

Art. 4) L'uso della sede stradale ed autorizzazioni lavori e passi carrabili

Il Consorzio è l'Ente proprietario delle strade ed in quanto tale rilascia le autorizzazioni all'uso della strada per occupazione della sede stradale, l'apertura scavi, per l'apertura dei passi carrabili, ecc. Solo una volta ottenuto il formale nulla osta consortile il richiedente consorziato/utente/Azienda PP.SS. può richiedere ed ottenere il benestare da parte del Comune in quanto le strade sono soggette all'uso pubblico.

Senza la preventiva autorizzazione del Consorzio ogni uso, occupazione, intervento o opera sulla strada è considerato abusivo e perseguibile a termini di legge, statuto e regolamento.

Il Consorzio definisce di volta in volta, la modalità di ripristino per gli interventi effettuati sulle strade.

Qualora il ripristino non fosse conforme alle norme disposte dall'Ente, il Consorzio interviene in danno; il rimborso dell'intervento viene richiesto all'utente e/o consorziato e, se ritenuto opportuno dal consorzio, anche a mezzo iscrizione a ruolo.

Il Consorzio stabilisce le procedure ed i criteri per l'apertura dei passi carrabili sulle strade consortili.

Tutti i passi carrabili ancorché già pre-esistenti si dovranno adeguare alle prescrizioni tecniche determinate dall'Ente.

Qualora l'intervento sulla strada non fosse conforme alle norme disposte dall'Ente, o gli accessi già esistenti non rispettassero i termini tecnici previsti previa messa in mora, il Consorzio può intervenire in danno; l'onere relativo dell'intervento potrà essere richiesto all'utente e/o consorziato anche a mezzo iscrizione a ruolo.



IL PRESIDENTE
Mario Betti